

## ELS ACTORS DE LES ILLES VEUEN FACTIBLE CONVERTIR EN ESTRATÈGIA L'APOSTA DE TRANSITAR CAP A UN SISTEMA TURÍSTIC CIRCULAR

**Neix i|circular, una nova solució d'intel·ligència orientada a la vigilància continua de  
l'acció i l'acompliment circular a les Balears**

PALMA · IMPULSA BALEARS ha celebrat avui matí el **Meeting · Monitoritzant el trànsit circular: de l'aposta a l'estratègia**, que ha reunit en el Parc de Tecnologies Ambientals de Mallorca a un ampli grup d'empresaris, així com representants de l'administració i diverses entitats de les illes. En el transcurs de la jornada, que ha comptat amb el suport de **TIRME** com a patró amfitrió, s'ha tractat com convertir el trànsit cap a un sistema turístic circular en una vertadera aposta de desenvolupament, que orienta la seva visió a un futur regeneratiu per a les Balears.

Sens dubte, una aposta ambiciosa que convida a tots els actors de les illes a filar, des d'aquest moment, les seves pròpies 'agendes del trànsit', les quals, sota una governança adequada, confluiran en el 'roadmap circular' de les Balears. Es tracta, tal com ha assenyalat el nostre director tècnic, Antoni Riera, "d'un procés llarg que demana noves solucions d'intel·ligència per guiar, seguir i retroalimentar l'estratègia". I és que, prossegueix, "l'experiència del viratge circular a altres regions del nostre entorn ens ha ensenyat que al llarg d'aquest trànsit és molt important que les empreses, administracions i demás actores de les illes comptin amb instruments de monitorització a través dels que puguin comprendre els factors d'èxit i fracàs de les accions dutes terme, així com avaluar la viabilitat d'aconseguir els efectes desitjats a llarg termini".

Sota aquestes premisses neix **i|circular**, un monitor de vigilància continua del trànsit cap a un sistema turístic circular a les Balears. Es tracta d'una nova solució, dissenyada i desenvolupada íntegrament des de la Unitat d'intel·ligència econòmica de la Fundació, orientada a monitoritzar el procés de trànsit, de manera que es distingeix, en aquest sentit, d'altres instruments que podrien dirigir-se, paral·lelament, a monitoritzar-ne els impactes, ja sigui en clau ambiental, econòmica i/o social. Per això, s'articula al voltant de dos nivells de vigilància que permetin seguir el desplegament de línies d'acció, així com l'acompliment circular assolit en termes d'Aigua, Energia, Aliments, Materials, Mobilitat i Territori-mar.



En aquests moments, la versió de sortida d'[i|circular](#) ofereix una *situational picture* útil des d'aquesta perspectiva que, en termes d'acompliment circular, mostra el camí per recórrer per tancar el cicle dels materials –el *core* de tota estratègia circular–, desenvolupar un cicle de l'aigua circular i resiliència i promoure una cadena alimentària circular i regenerativa. Tot plegat, al mateix temps que s'avança cap a un subministrament i consum energètic renovable i eficient, qüestió que connecta amb la reformulació de la mobilitat a l'arxipèlag –tractant que sigui cada cop més neta, interconnectada i compartida– i, per suposat, a atorgar un rol actiu i transversal a la gestió del territori i la mar, així com de les infraestructures que alberga, en el desplegament del 'roadmap circular' de les Balears.

Segons ha posat de manifest Riera, “en tots aquests fronts, considerats àmbits prioritaris d'acció, salten senyals que posen en relleu la necessitat de redefinir la direcció d'algunes de les darreres passes i, de manera generalitzada, d'accelerar la velocitat que comporta complir els objectius que marquen, actualment, les principals agendes i marcs vigents en matèria de circularitat”.

Tan sols a tall d'exemple, les senyals que mostra el quadre de comandaments del nivell del de vigilància que segueix l'acció circular revela les dificultats habituals del teixit per optimitzar l'aprofitament dels recursos, de manera que els resultats de la darrera monitorització no apunten cap a la direcció adequada en els indicadors que recullen la productivitat de l'aigua –situada en una mitjana de 220,4 euros de producte interior brut en preus constants per metre cúbic l'any 2020 (vs 275,1 €/m<sup>3</sup>, 2018)–, la productivitat material –xifrada en 2.709 euros de producte interior brut en preus constants per tona l'any 2019 (vs 2.801 €/t, 2018)– i el consum brut d'energia –que, amb un còmput de 27.690 GWh l'any 2021, s'allunya de l'objectiu establert a la llei 10/2019, de canvi climàtic i transició energètica, de reduir-lo un 26% l'any 2030 respecte dels nivells de 2005 –el que implicaria arribar a un consum màxim de 25.995 GWh.

Aquests resultats formen part del nou *insight* d'[i|posicionament](#), [Monitoritzant el trànsit circular: de l'aposta a l'estratègia](#). Coneix tota l'actuació a través de la nostra plataforma [web](#).

#### Sobre IMPULSA BALEARS

IMPULSA BALEARS és una plataforma de coneixement estratègic i interacció regional que treballa per facilitar la presa de decisions dels agents econòmics i socials en els seus respectius processos de reformulació estratègica i contribuir així a impulsar la competitivitat global de les Balears. Com a entitat privada sense ànim de lucre reconeix el conjunt de la societat balear com a principal beneficiari de les actuacions que desenvolupa de forma rigorosa, sistemàtica, independent i sempre alineada amb els marcs estratègics europeus i de governança global, com ara l'Agenda 2030 de les Nacions Unides.

Contacte: Rebecca Alemany Garre

[info@impulsabalears.org](mailto:info@impulsabalears.org)

